

Bob rejoint la Luftwaffe le 1^{er} décembre 1936 avec le rang de « Fahnenjunker ». Il passe ses 5 premières années à la « Luftkriegsschule Wildpark Werder » en suivant 6 mois d'entraînement militaire de base avant de commencer son apprentissage du vol le 1^{er} juin 1937.

Début 1938 il entre à l'école d'officiers à la sortie de laquelle il sera affecté avec le grade Oberfähnrich à la Jagdfliegergruppe 133 basée à Wiesbaden.

Sa première mission opérationnelle se déroule durant l'occupation des Sudètes aux commandes d'un Arado Ar 68 chasseur biplan. Il effectue alors des missions d'escorte de bombardiers et d'avions de transport. Il est ensuite transféré à la JG 334, à Gablingen, qui est équipée de chasseurs bimoteur Bf 110. Parallèlement il est promu au rang de Leutnant (1^{er} septembre 1938).

En juillet 1939 Bob est transféré à la toute nouvelle 3./JG21, basée à Jesau, laquelle deviendra la 9./JG 54 le 6 juin 1940.

Il accomplit ses premières missions de combat en Pologne et en France en tant que « Schwarmführer » (chef d'une formation de 4 appareils).

Le 10 mai 1940 il remporte sa première victoire sur un biplan de chasse de type Gloster Gladiator abattu près de Tongeren (Belgique). Il sera crédité de 4 victoires à la fin de la Campagne de France.

Le 1^{er} août 1940, Bob devient « Oberleutnant » et le 10 octobre suivant il est nommé « Staffelkapitän » de la 7./JG 54 remplaçant à ce poste l'Oberleutnant Günther Scholz (34 victoires) qui prenait pour sa part la tête de la III./JG54. Il ne resta pas longtemps dans cette unité et dès le 28 novembre, il est désigné Staffelkapitän de la 9./JG 54 qu'il dirige jusqu'au 1^{er} août 1943.

Durant la bataille d'Angleterre, son unité devint une des premières unités de chasseurs-bombardier (Jabo). Le 9. Staffel attaque essentiellement des convois de transport avec des bombes de 250 kilos. Néanmoins, le 11 novembre 1940 il enregistre un total de 19 victoires.

Le 7 mars 1941 l'Oberleutnant Bob est décoré de la Ritterkreuz par le Reichsmarschall Hermann Göring.

Le 21 mars il effectue un vol avec avion d'entraînement de type Bü 131 (W.Nr. 4506) "BG + AB", lequel se termine par un plongeon dans le port de Cherbourg suite à une défaillance moteur ; il en sort indemne.

Les 6 et 9 avril, au cours de la campagne des Balkans, il abat 2 chasseurs yougoslaves : un Bf 109 (sa 20^{ème} victoire) et un IK-2. Au terme de cette campagne la JG 54 est rééquipée avec

les nouveaux Bf 109F et est dispersée sur différents aérodromes dans l'Est de la Prusse.

Le 22 juin 1941 la 9./JG54 effectue sa 1^{ère} mission dans le cadre de l'Opération Barbarossa. Bob enregistre sa première victoire en Russie le 23 juin en abattant un bombardier bimoteur SB. Mais son Bf 109 F-2 (W.Nr. 9207) "Yellow 1" + ~ est touché par les tirs des mitrailleurs des bombardiers. Il est contraint à un atterrissage forcé près de Radviliskis, soit très en profondeur en territoire ennemi. Il parvient cependant à regagner les lignes allemandes deux jours plus tard.

Le 13 juillet il est abattu une deuxième fois et est à nouveau contraint à un atterrissage d'urgence près de Borodkino.

Le 20 août, nouvel atterrissage d'urgence à 50 kilomètres au sud de Dno, lorsque son Bf 109 F-2 (W.Nr. 12696) "Yellow 1" + ~ est touché au radiateur.

Le 30 octobre, au cours d'un vol en chasse libre au-dessus du fleuve Volkhov, il engage un chasseur russe I-16. Une nouvelle fois son Bf 109 F-2 "Yellow 1" + ~ reçoit une balle dans le radiateur et il doit se poser sur le ventre derrière les lignes ennemies. Il parvient à regagner ses lignes.

Titulaire de 39 victoires la fin de 1941 Bob obtient sa 50^{ème} victoire dès le 29 septembre 1942.

Le 12 février 1943 le séjour en Russie se termine pour la 9./JG 54. Le III. Gruppe et la 4./JG 54 se voient ordonner par le General der Jagdflieger, Adolf Galland, de changer de position avec la JG 26 basée sur le front de l'Ouest. Cette opération tactique est finalement annulée en cours de réalisation, mais la III./JG54 ne regagne pas sa position initiale et demeure à l'Ouest jusqu'à la fin de la guerre, ainsi séparée du reste de son escadre.

Le 17 avril 1943, Hauptmann Bob obtint sa 57^{ème} victoire en abattant un B-17 de l'USAAF près de Bremen. Mais il doit sauter de son Bf-109 G-4 (n° 149 35) "Yellow 1" + I et est blessé au cours de ce combat.

Le 1^{er} août 1943, il est promu Major et est désigné « Gruppenkommandeur » de la IV./JG51 basée sur le Front de l'Est. Il remporte deux autres victoires avec cette unité.

Le 9 mai 1944 il est désigné Gruppenkommandeur de la II./JG3 laquelle est basée sur le front de Normandie.

En août 1944, Bob est transféré à la Erprobungskommando 262 où il reçoit un entraînement rudimentaire au pilotage du chasseur à réaction Me 262.

Au début de 1945, il devient membre du groupe de pilotes expérimentés constituant l'équipe du Generalmajor Josef Kammhuber. Au sein de cette équipe Bob est en charge de l'allocation des

nouveaux Me 262s aux différentes unités opérationnelles.

Kammhuber le détache ensuite en Silésie où il intègre la I. et la II/EJG 2, qui ont toutes deux pour mission de transformer les pilotes de bombardiers en pilote de chasse.

Il rejoindra ensuite la JV 44 équipée de Me 262 et dirigée par le General der Jagdflieger, Adolf Galland.

Le 8 mai 1945, à la capitulation, Bob est à Koppl, un petit village près de Salzburg. Il

décide alors de rentrer à pied dans sa ville de Celle et parcourt 1700 km en 6 semaines de marche. A la fin de la guerre Bob occupe tout d'abord un emploi de fermier cultivateur avant de créer une entreprise de transport. C'est en 1956 qu'il fonde, toujours à Celle, la société Bohrmaschinen und Geräte GmbH (BOMAG) qui produit du matériel pour les entreprises de forage (toujours en activité).

Bob a effectué environ 700 missions de combat et obtenu 60 victoires, dont 37 sur le Front de l'Est.

Victoires : 60

Unités : JG 54, JG 51, JG 3, EJG 2, JV 44

Décorations :

- Luftwaffe Ehrenpokale für Besondere Leistungen in Luftkrieg (28/09/1940)
- Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes - (07/03/1941, Staffelkapitän 9. Staffel, III. Gruppe JG54)
- Deutsches Kreuz in Gold (30/03/1942 - Oberleutnant - Flugzeugführer, 9. Staffel, III. Gruppe JG54)
- Eisernes Kreuz 1. Klasse
- Eisernes Kreuz 2. Klasse

60 VICTOIRES

No	Date	heure	Avion	Unité	Lieux / Commentaires
1	10.05.1940	10:33	Gladiator	3./JG 21	Tongeren
2	24.05.1940	15:20	Dewoitine	3./JG 21	Hénin-Lietard
3	25.05.1940	19:45	Morane 406	3./JG 21	N Cambrai
4	26.05.1940	09:10	Curtiss	3./JG 21	Cambrai
5	26.06.1940	18:10	Blenheim	9./JG 54	60km W Rotterdam
6	12.08.1940	18:33	Spitfire	9./JG 54	Canterbury
7	15.08.1940	19:27	Spitfire	9./JG 54	Dover
8	16.08.1940	13:13	Spitfire	9./JG 54	Calais
9	18.08.1940	14:40	Hurricane	9./JG 54	Ramsgate
10	31.08.1940	11:40	Hurricane	9./JG 54	Eastchurch
11	31.08.1940	11:42	Hurricane	9./JG 54	Eastchurch
12	04.09.1940	10:10	Hurricane	9./JG 54	Folkestone
13	09.09.1940	18:40	Spitfire	9./JG 54	Tunbridge
14	30.09.1940	14:35	Spitfire	9./JG 54	Tunbridge
15	09.10.1940	16:38	Spitfire	9./JG 54	Chatham
16	09.10.1940	14:00	Spitfire	9./JG 54	Ashford
17	20.10.1940	15:40	Spitfire	9./JG 54	London
18	27.10.1940	10:30	Hurricane	9./JG 54	Tunbridge
19	11.11.1940	13:17	Spitfire	9./JG 54	Margate
20	06.04.1941	17:30	Bf 109	9./JG 54	Belgrade / Probablement un Bf 109 E of 32 Grupa, JKRV
21	07.04.1941	14:20	IK-2	9./JG 54	Martinac / Probablement un IK-2 of 107 Esk, 34 Grupa, JKRV
22	23.06.1941	11:50	SB-2	9./JG 54	Kedainiai
23	30.06.1941	07:05	SB-3	9./JG 54	Daugavpils

No	Date	heure	Avion	Unité	Lieux / Commentaires
24	30.06.1941	07:09	SB-3	9./JG 54	Daugavpils
25	30.06.1941	12:35	SB-3	9./JG 54	Daugavpils
26	30.06.1941	15:10	SB-3	9./JG 54	Daugavpils
27	06.07.1941	18:40	SB-3	9./JG 54	Ostrov
28	06.07.1941	18:41	SB-3	9./JG 54	Ostrov
29	06.07.1941	18:45	SB-3	9./JG 54	Ostrov
30	15.07.1941	19:15	SB-3	9./JG 54	Orly
31	24.07.1941	19:55	SB-2	9./JG 54	Duo
32	10.09.1941	14:50	I-18	9./JG 54	Dem'yansk
33	11.09.1941	09:45	I-18	9./JG 54	Dem'yansk
34	15.09.1941	15:15	DB-3	9./JG 54	Krasnoje-Selo
35	15.09.1941	15:25	DB-3	9./JG 54	Krasnoje-Selo
36	21.09.1941	07:05	I-153	9./JG 54	Krasnowardeist
37	07.10.1941	09:40	Il-2	9./JG 54	Krasnoje-Bor
38	06.11.1941	10:37	E/a	9./JG 54	Kolpino
39	01.12.1941	09:42	I-18	9./JG 54	Mostovaja
40	25.04.1942	11:30	MiG-3	9./JG 54	Leningrad
41	28.08.1942	11:30	Il-2	9./JG 54	Kiloski
42	01.09.1942	09:26	LaGG-3	9./JG 54	Kiloski
43	01.09.1942	12:10	Il-2	9./JG 54	Rabotschi
44	02.09.1942	13:50	Il-2	9./JG 54	Estonski
45	02.09.1942	14:00	Il-2	9./JG 54	Gaitolowo
46	10.09.1942	17:04	Il-2	9./JG 54	Tortolowo
47	15.09.1942	06:02	LaGG-3	9./JG 54	10 113
48	15.09.1942	15:20	LaGG-3	9./JG 54	Schlüsselburg
49	22.09.1942	05:35	MiG-3	9./JG 54	Beresowka
50	29.09.1942	16:08	LaGG-3	9./JG 54	Newa-Bogen
51	17.12.1942	10:51	Il-2	9./JG 54	Ssytschewka
52	17.12.1942	11:23	Il-2	9./JG 54	Ssytschewka
53	29.12.1943	09:52	Il-2	9./JG 54	Kolpina
54	30.12.1943	09:55	Il-2	9./JG 54	Velikije-Luki
55	30.12.1942	10:12	LaGG-3	9./JG 54	Velikije-Luki
56	14.01.1943	11:37	LaGG-3	9./JG 54	Velikije-Luki
57	17.04.1943	12:45	B-17	9./JG 54	Oldenburg / Rammed
58	27.07.1943	20:20	Spitfire	9./JG 54	W Haarlem
59	?	-	MiG-3	IV./JG 51	Apostolovo
60	?	-	MiG-3	IV./JG 51	Apostolovo